

Prüfbericht Nr. **55009822** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ CMP 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Competition 2  
Typ CMP 859  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| V2         | CMP 859 V2 / ohne Ring          | 5/112/57,1   | 46                              | 710                  | 2200                      | 11/2021                         |
| M8         | CMP 859 M8 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 47                              | 710                  | 2200                      | 11/2021                         |
| M8         | CMP 859 M8 / ohne Ring          | 5/112/66,6   | 47                              | 710                  | 2200                      | 11/2021                         |
| W6         | CMP 859 W6 / ohne Ring          | 5/112/66,5   | 30                              | 710                  | 2200                      | 11/2021                         |
| W6         | CMP 859 W6 / ohne Ring          | 5/112/66,5   | 30                              | 710                  | 2200                      | 11/2021                         |
| W3         | CMP 859 W3 / ohne Ring          | 5/120/72,6   | 38                              | 710                  | 2200                      | 11/2021                         |
| W3         | CMP 859 W3 / ohne Ring          | 5/120/72,6   | 38                              | 710                  | 2200                      | 11/2021                         |
| S5         | CMP 859 S5 / ohne Ring          | 5/130/71,5   | 51                              | 450                  | 2200                      | 3/2022                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 54220  
Herstellerzeichen ATS Germany  
Radtyp und Ausführung CMP 859 (s.o.)  
Radgröße 8,5Jx19 H2  
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)  
Gießereikennzeichen SPP  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55009822** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ CMP 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|--------------|
| V2         | 5/112/57,1 | 46                  | 710          | 2200              | FE        | 01/2022 | TZT Lamsheim |
| M8         | 5/112/66,6 | 47                  | 710          | 2200              | FE        | 01/2022 | TZT Lamsheim |
| W6         | 5/112/66,7 | 30                  | 710          | 2200              | FE        | 01/2022 | TZT Lamsheim |
| W3         | 5/120/72,6 | 38                  | 710          | 2200              | FE        | 01/2022 | TZT Lamsheim |
| S5         | 5/130/71,5 | 51                  | 450          | 2200              | FE        | 03/2022 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|---------|--------------|
| W6         | 5/112/66,7 | 30                  | 710          | 225/35R19    | 01/2022 | TZT Lamsheim |
| M8         | 5/112/66,6 | 47                  | 710          | 225/35R19    | 01/2022 | TZT Lamsheim |
| W3         | 5/120/72,6 | 38                  | 710          | 225/35R19    | 01/2022 | TZT Lamsheim |
| S5         | 5/130/71,5 | 51                  | 450          | 225/35R19    | 04/2022 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Verfahren | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------|--------------|--------------|-----------|---------|--------------|
| W6         | 5/112/66,7 | 30                  | 710          | 285/55R19    | FE        | 01/2022 | TZT Lamsheim |
| W3         | 5/120/72,6 | 38                  | 710          | 285/55R19    | FE        | 01/2022 | TZT Lamsheim |

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W3, ET38 betrug 11,00 kg.

Prüfbericht Nr. **55009822** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ CMP 859  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2022 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung |                  | 31.01.2022 |
|              | mit Änderung vom | 17.05.2022 |
| Radzeichnung | 5349-02          | 30.08.2021 |
|              | mit Änderung vom | 03.01.2022 |
| Radzeichnung | 5350-02          | 31.08.2021 |
|              | mit Änderung vom | 03.01.2022 |
| Radzeichnung | 5351-03          | 26.08.2021 |
|              | mit Änderung vom | 03.01.2022 |
| Radzeichnung | 5352-04          | 31.08.2021 |
|              | mit Änderung vom | 01.04.2022 |
| Radzubehör   | Rev07            | 01.02.2022 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 8   |            |

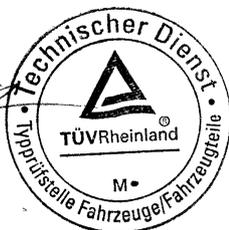
Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Mai 2022

*SBC*



Blauth

00391165.DOC